

LES ARMATUREIERS

à votre service
à la Réunion



S A M T

SAMT OCÉAN INDIEN

KORAIL ARMATURES

SAMT POSE

Inauguration du pont
de la rivière Saint-Étienne
10 juin 2013

DOSSIER DE PRESSE





Les Armaturiers de La Réunion signent un très bel ouvrage sur l'île, réalisé par un groupement mené par les entités réunionnaises de Vinci Construction, le pont sur la rivière Saint-Étienne. Une reconnaissance supplémentaire pour ce métier à la fois méconnu et plein d'avenir.

Les Armaturiers de SAMT océan Indien ont œuvré sur cet imposant chantier, qui relie les communes de Saint-Louis et Saint-Pierre, durant 32 mois, de mars 2010 à novembre 2012.

Frédéric Thirion, directeur de SAMT océan Indien, confie : « Nous avons mis en œuvre 4020 tonnes d'armatures en acier, des fondations au tablier (toutes ces armatures proviennent de notre usine du Port). Mais aussi près de 25 km de tubes d'auscultations dans les fondations et près de 20 km de tubes de refroidissement du béton. Cela représente plus de 16000 heures de travail dans notre usine et plus de 70000 heures de travail sur le chantier. L'équivalent de 16 personnes à temps plein en moyenne sur 32 mois. Le résultat est à la hauteur des ambitions affichées. Les Armaturiers, même si leur travail est "enfoui" sous le béton, nourrissent une véritable passion pour les ponts et viaducs qui constituent toujours des défis techniques et humains exceptionnels. »

Un défi technique et humain

Pont de 9 travées (2 culées et 8 piles) de 695 m de long, largeur variable de 21,7 m coté Saint-Pierre à 34,15 m coté Saint-Louis.

LES ARMATUREIERS
à votre service à la Réunion





les armaturiers

[armatyʁje] n. m. et adj

TRAV PUBL. Personnes qui construisent un ensemble d'éléments (V. armature.) incorporés au béton, qui devient ainsi armé pour accroître la résistance à la traction et à la flexion d'un ouvrage d'art.

(Exemple : Viaduc de la Grande Ravine, l'une de nos plus belles références)





Le métier...

Chez nous, le métier est encore et toujours la propriété des hommes.

Nos équipes de compagnons qualifiés, spécialistes de la mise en œuvre d'armatures et dirigées par des hommes d'expérience, transforment et assemblent en un temps record de gigantesques quantités d'acier.

Chaque chantier est pour nous un nouveau défi.

Techniciens, conducteurs de travaux, chefs de chantier, décortiqueurs, façonneurs, ferrailleurs, attacheurs... tous œuvrent avec conscience, passion, dévouement et abnégation. Coupe, façonnage, cadre, barre droite, étrier, épingle, chaise, contrefiche, cerce, frette, équerre, ancrage, attente... disparaissent sous des tonnes de béton que nous rêverions transparent. Nous avons notre langage, nos codes, nos nœuds spécifiques. Nous avons nos traditions et un savoir-faire vivant.





Une démarche pédagogique

Expliquer notre métier,
former des jeunes,
valoriser notre savoir-faire...
nous avons beaucoup de choses
à partager!



L'histoire du béton armé
par Jamy Gourmaud
(film)

Le 5 avril 2013, nous avons reçu, de 9 h 30 à 12 heures, environ 150 élèves du lycée Jean Hinglo - Le Port (lycée des métiers du BTP) des classes de BAC PRO et BTS. Nous avons essayé de leur communiquer notre passion du métier pour susciter des vocations...

NOUVEAU PROJET

Pour une formation spécifique au métier d'armaturier sur l'île

Nous voulons participer activement à l'éclosion de ce projet. Notre métier est vivant, éternellement manuel, non remplaçable par des machines, évolutif car soumis au progrès technique, mais il n'existe en France aucune formation spécifique reconnue par un diplôme! Bac Pro et BTS, spécialisation Armaturier nous semble une bonne perspective. Nous nous sentons en capacité d'accompagner les professeurs et la direction d'une école technique pour construire une formation sérieuse: quelles disciplines théoriques? Quels intervenants? Quelles applications pratiques? Nous sommes également capables d'intervenir en classe et d'offrir des cadres d'application pratiques (de ce point de vue, les chantiers de l'île peuvent constituer des laboratoires-écoles exceptionnels!), mais aussi de recruter des intervenants et fournir des stages chez nos partenaires du bâtiment. Notre propre entreprise et toute la profession ont besoin de personnel qualifié.



Un sentiment d'injustice nous ronge, nous, armaturiers. Nous qui, à la sueur de nos fronts, au fil de notre imagination, à la pointe d'un savoir-faire ancestral, rendons possible le monde des hommes tel que vous le voyez grandir chaque jour. Notre travail est là, invisible à vos yeux, vous qui en bénéficiez quotidiennement sans le savoir. Invisible, comme autant de forces vitales. Aussi inapparent et méconnu qu'indispensable à la bonne marche de ce monde moderne, dans lequel le génie humain ne cesse de nous pousser.

Nous rêvons de béton transparent!

Nous sommes les garants de la solidité finale des ouvrages qui nous sont confiés, ce qui impose une réelle expertise.

Nous construisons, par tous les temps, dans l'urgence et la boue, des toiles d'araignée féeriques, liées par un fil d'acier que nous attachons avec une dextérité de grand couturier. Le signe de l'infini est notre emblème. Il exprime à merveille notre sens de l'art, notre goût du dépassement, notre volonté de toujours répondre à de nouveaux défis techniques, notre union nécessaire sur le terrain et le nœud de l'acier que nous lions.





Les armaturiers sur l'île de la Réunion...

1999

SAMT Pose signe son premier chantier sur Ravine Charpentier et sur la Ravine Sainte-Marie pour la déviation de Sainte-Marie. Les armatures sont fabriquées en métropole et expédiées par conteneurs.

2000

Outre plusieurs chantiers de petite et moyenne importance, SAMT Pose signe un nouvel ouvrage emblématique de l'île: Le Pont sur la Rivière des Galets sur l'Axe mixte Cambaie - Le Port. Les armatures sont fabriquées directement sur le chantier, grâce à un atelier forain.

2004-2008

SAMT Pose réalise les principaux ouvrages de la Route des Tamarins, 4 ouvrages exceptionnels:

- Le Viaduc de Saint-Paul
- Le Viaduc sur la Ravine des Trois-Bassins
- Le Viaduc sur La Grande Ravine
- Le Viaduc sur la Ravine Fontaine

mais aussi

- Les Viaducs de la Savane
- Le Tunnel du Cap l'Haoussaye
- Lot d'ouvrages d'art non courants N° 1
- Lot d'ouvrages d'art non courants N° 3
- Lot d'ouvrages d'art non courants N° 7
- Lot d'ouvrages d'art non courants N° 9
- TOARC Saint-Paul
- TOARC Plateau Caillou

Les armatures sont fournies par la société Réunion Armatures.

NOUVEAU PROJET

Chantier 100 % main-d'œuvre locale

À l'heure de la mondialisation et de l'ultra-compétition des territoires, nous militons pour qu'à l'instar de bien d'autres secteurs économiques (agriculture, agroalimentaire, textile...), se développe le "réflexe local" dans le bâtiment et les travaux publics. Le respect de la législation, le prix juste (pour consommer où l'on produit), le respect des hommes... sont autant de valeurs auxquelles nous croyons, dans une société où le dumping social fait rage. Nous voulons partager avec nos partenaires de chantiers un label "chantier 100 % main-d'œuvre locale", le pont de la rivière Saint-Étienne en est une belle illustration!

100% main-d'œuvre locale





2006

En parallèle de la Route des Tamarins, SAMT Pose réalise le Pont sur la Rivière des Pluies entre l'aéroport de la Réunion Rolland Garros et le boulevard sud de Saint-Denis. Les armatures sont fournies par la société Réunion Armatures.

2007

Création de Korail Armatures pour assurer la fourniture d'armatures assemblées pour le Bâtiment ainsi que pour les armatures posées par SAMT Pose sur divers chantiers de l'île.

- Antenne 1 Basculement des eaux
- Antenne 6 Basculement des eaux
- STEP Ermitage
- Déviation de Grand Bois
- Réservoir R4 EDF Sainte-Rose

...

2009

Le groupe SAMT fait l'acquisition de Réunion Armatures qui devient SAMT Océan Indien.

Depuis 2009

Pendant que Korail Armatures fournit de nombreux bâtiments, le tandem SAMT Océan Indien et SAMT Pose réalise les principaux chantiers de l'île :

- Centrale thermique du Port
- Terminal céréalier du Port
- Déviation de Saint-Joseph
- Pont sur la Rivière Saint-Étienne
- STEP Grand Prado à Sainte-Marie
- Stade en eaux vives Sainte-Suzanne

...





fourniture et pose
des armatures et liaisons Hérisson®
sur chantiers

fourniture des armatures
coupées façonnées

fourniture des armatures assemblées
pour le bâtiment

Nous découvrir...



Guillaume, Frédéric, Jérôme, Edgard... la famille Thirion.

Une entreprise familiale

25 ans d'existence
naissance en 1988

Des valeurs

Respect

Goût du travail bien fait

Rigueur

Dépassement de soi

Humanité

Enthousiasme

Solidarité



Une histoire qui nous tient à cœur...

Nos académiciens sont sensibles à notre cri du cœur...

Novembre 2002. Un sentiment d'injustice nous ronge, nous, armaturiers de France. Nous qui, à la sueur de nos fronts, au fil de notre imagination, à la pointe d'un savoir-faire ancestral; rendons possible le monde des hommes tel que vous le voyez grandir chaque jour. Notre travail est là, invisible à vos yeux; vous qui en bénéficiez quotidiennement sans le savoir. Invisible, comme autant de forces vitales. Aussi inapparent et méconnu qu'indispensable à la bonne marche de ce monde moderne, dans lequel le génie humain ne cesse de nous pousser. Alors que depuis deux ans nous essayons, à la mesure de nos moyens, d'obtenir une reconnaissance ô combien méritée; nous sommes gardés dans l'ombre. Retranchés derrière un credo bien connu, lui, que nous avons fait notre: « L'essentiel est invisible pour les yeux ». En effet, chaque jour, le fruit de notre travail, ces tonnes d'acier assemblées à la main à la manière d'œuvres d'art, disparaît sous des tonnes de béton; et nous disparaissions avec lui. Combien de temps vivrons-nous cette injustice à l'égard d'un métier noble? Combien de temps devons-nous nous justifier d'employer le mot pourtant légitime d'« Armaturier », un néologisme vieux de 40 ans, pour nous définir? Depuis l'an dernier, nous prenons part à la réalisation du Viaduc de Millau. Le plus haut, et le plus long du monde. Nos compagnons de travail ne savent plus que faire de la couverture médiatique et des louanges d'une planète admirative. Pourtant pour nous, pas un mot. Jamais. Encore et toujours ce silence insupportable qui commence à nous définir. Combien de temps encore?...

Le 12 novembre 2002, nous franchissons donc un pas vers le droit qui nous est refusé depuis bien trop longtemps: le droit à une définition, bref le droit d'exister. Ainsi, nous écrivons individuellement à chaque membre de l'Académie Française. Nous leur exposons nos maux, ainsi que quelques suggestions de définitions. Ce soir-là, c'est une flamme d'espoir qui s'allume dans le cœur de toute une profession: celle des armaturiers de France.

Sensibles à notre plaidoyer, nos académiciens nous ont aussitôt assurés de la justesse de notre demande de reconnaissance, et de sa prise en considération:

"Je trouve ce combat pour la reconnaissance d'un métier, très noble; il est rare de rencontrer des entrepreneurs qui ont su garder intacte la passion pour leur métier. Un métier manuel tel que celui d'armaturier développe autant de noblesse et de savoir faire que le métier d'ingénieur; il semble alors tout à fait logique qu'il soit reconnu dans la langue française" affirme Jean d'Ormesson, avec lequel nous avons eu deux entretiens téléphoniques.

...

Aujourd'hui, le mot qui nous est cher, notre mot, n'a toujours pas fait son entrée dans les dictionnaires. Cela dit, nous restons confiants. À l'Académie Française raisonnera bientôt l'heure du « A », et ce jour-là, le mot « Armaturier » raisonnera haut et fort dans notre cœur à nous.

En savoir plus www.samt.re



INNOVATION

Découvrez les liaisons d'armatures Hérisson®

La nouvelle génération de liaisons d'armatures offre :

- une adhérence optimale
- un encombrement minimum
- une continuité assurée
- une qualité de résistance inégalée
- une simplicité de pose
- une sûreté maximale

Les liaisons d'armatures Hérisson® : une gamme de coupleurs hautes performances conçus pour offrir une adhérence au béton optimale. Grâce à des qualités de résistance encore inégalées, elles garantissent un béton armé offrant une sûreté maximale. Jamais l'acier et le béton n'ont été aussi intimement liés !



“Jamais l'acier et le béton n'ont été aussi intimement liés !”



CONTACT PRESSE



06 92 92 30 30
veronique.cheruy@rp-reunion.com

En savoir plus :

www.samt.re
www.armaturis.com



ZI N° 1 / RUE JÉRÔME BOSCH / 97420 LE PORT / LA RÉUNION
TÉLÉPHONE: +262 (0)2 62 55 47 10 / TÉLÉCOPIE: +262 (0)2 62 55 47 09