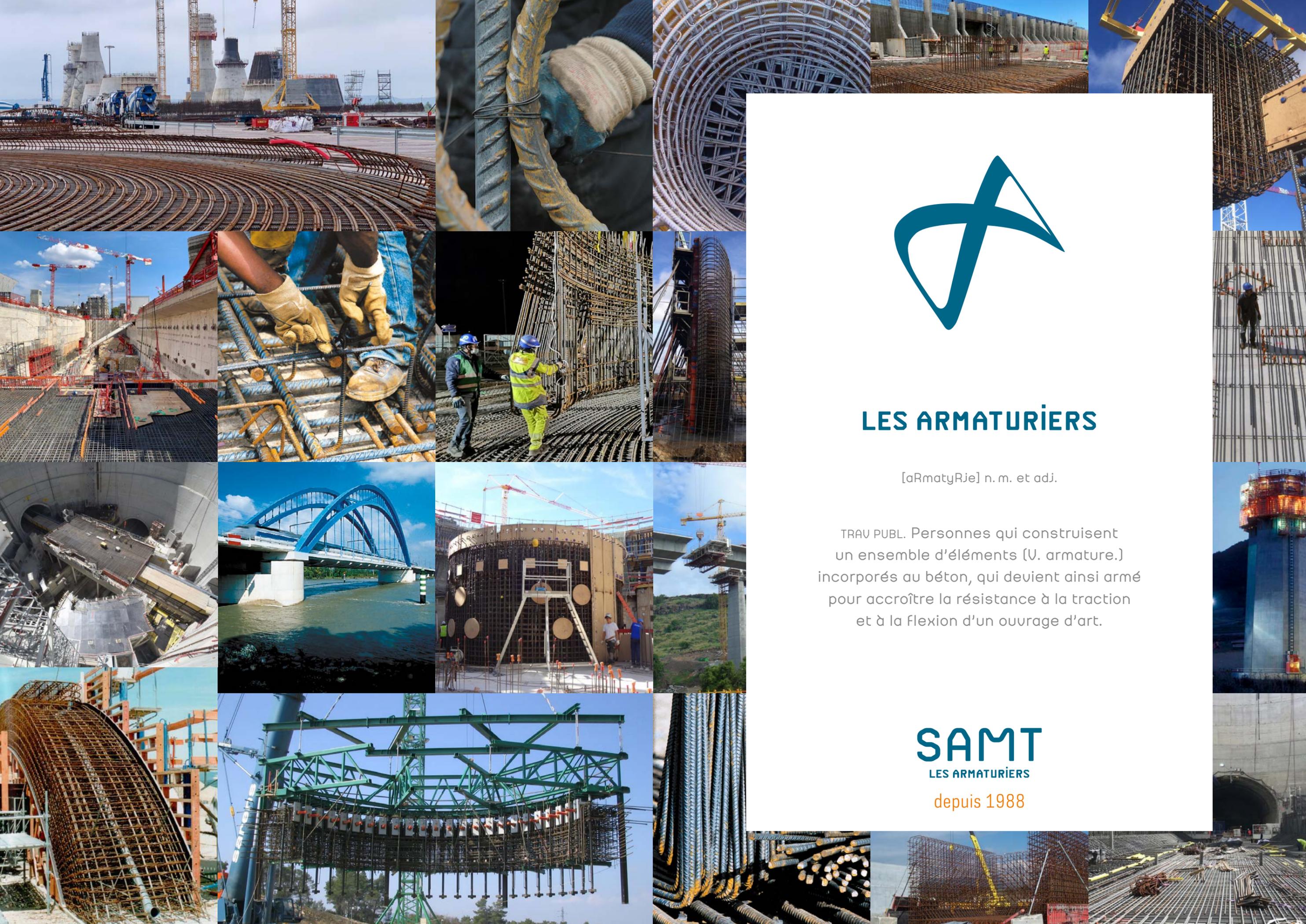




**SAMT**  
LES ARMATURIERS



## LES ARMATUREIERS

[aRmatyRje] n. m. et adj.

TRAV PUBL. Personnes qui construisent un ensemble d'éléments (U. armature.) incorporés au béton, qui devient ainsi armé pour accroître la résistance à la traction et à la flexion d'un ouvrage d'art.

**SAMT**  
LES ARMATUREIERS  
depuis 1988



# ENTREPRENDRE

## armaturier

[aRmatyRje] n. m. et adj.

ART. Funambule de chantier qui tisse d'un fil d'acier une toile d'araignée pour que les hommes d'en bas passent d'un horizon à un autre.

Dans notre entreprise familiale, depuis 1988, le métier est encore et toujours la propriété des hommes. Nos équipes de compagnons qualifiés, spécialistes de la mise en œuvre d'armatures et dirigées par des hommes d'expérience, transforment et assemblent en un temps record de gigantesques quantités d'acier. Chaque chantier est pour nous un nouveau défi.

Techniciens, conducteurs de travaux, chefs de chantier, décortiqueurs, façonneurs, ferrailleurs, attacheurs... tous œuvrent avec conscience, passion, dévouement et abnégation. Coupe, façonnage, cadre, barre droite, étrier, épingle, chaise, contrefiche, cerce, frette, équerre, ancrage, attente... disparaissent sous des tonnes de béton que nous rêverions transparent. Nous avons notre langage, nos codes, nos nœuds spécifiques. Nous avons nos traditions et un savoir-faire vivant.



  
**SAMT**  
LES ARMATUREIERS



Le Viaduc de Millau

# PROGRESSER

3 structures se sont construites et additionnées au fil du temps, 3 métiers complémentaires qui nous permettent de nous positionner comme les spécialistes de l'armature. En progressant, nous avons constitué un service unique pour les entreprises qui nous font confiance.

## INGÉNIERIE

écouter, réfléchir, comprendre, proposer, assister...

## FABRICATION

couper, façonner, assembler, livrer...

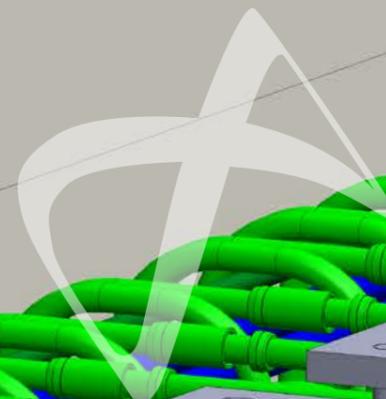
## POSE

attacher, souder, manchonner...

Construire les armatures des ouvrages d'art comme des viaducs, des centrales nucléaires, des bâtiments hors norme... voilà notre vocation.

Rigueur,  
Sécurité,  
Expérience,  
Réactivité  
Anticipation,  
Savoir-faire,  
Énergie...  
et un certain goût du défi.





# CONCEVOIR

écouter, réfléchir, comprendre, proposer...

Notre expérience du métier d'armaturier nous permet de conseiller nos clients dans l'ingénierie même du béton armé. Réalisation de plans d'exécution d'armatures, assistance technique pour mise au point des méthodes de réalisation d'ensembles en béton armé, assistance technique avec mise à disposition de personnel d'encadrement... les missions qui nous sont confiées sont variées.

## RÉFÉRENCES

Réalisation  
de plans d'exécution  
d'armatures

- Bâtiment M51 Île longue Brest
- Viaduc du métro de Dubaï
- EPR de Taischan en Chine
- Pont de l'Atlantique à Panama
- Pas de tir Ariane 6 en Guyane
- Bâtiment DUS dans 5 centrales nucléaires d'EDF
- Bâtiment Tokamak d'ITER
- Projet Tideway à Londres
- Viaduc A1-M1 sur l'île Maurice
- Dôme de stockage Albioma sur l'île de la Réunion
- ...

Assistance technique  
pour mise au point  
des méthodes de réalisation

- Cellule méthode sur projet RES à Cadarache
- Cellule méthode sur projet RJH à Cadarache
- Projet Lee tunnel à Londres
- Projet HS2 au Royaume-Uni
- Études pour EDF sur projets EPR2
- Projet Tideway à Londres
- Pont de l'Atlantique à Panama
- Projet HRCP Norfolk USA
- Métro de Copenhague au Danemark
- Tunnel du Femern au Danemark
- ...

Modélisation d'armatures



# FABRIQUER

couper, façonner...

**2 500 tonnes:** c'est la quantité d'acier que nous travaillons en moyenne par mois dans nos ateliers de Saint-Chamas et de La Réunion.

vocabulaire  
matières premières

bobines

barres

manchons

produits

coupe façonné

barre droite

cadre

étrier

épingle

chaise

contrefiche

cerce

frette

équerre

ancrage

attente

...

Assembleurs "bâtiment", île de la Réunion

  
**SAMT**  
LES ARMATUREIERS

# POSER

attacher, lier, manchonner...

L'importance d'un ouvrage ne se mesure pas en tonnes d'acier. L'attente de la découverte d'un nouveau projet, les premiers regards posés sur un plan, la visualisation abstraite de l'ouvrage vivant, la satisfaction du travail fini... autant de bonheurs quotidiens. Dans le génie civil et le bâtiment industriel, nous exprimons notre métier avec passion et nous le réinventons chaque jour...

Nous sommes les garants de la solidité finale des ouvrages qui nous sont confiés, ce qui impose une réelle expertise. Nous construisons, par tous les temps, dans l'urgence et la boue, des toiles d'araignée féériques, liées par un fil d'acier que nous attachons avec une dextérité de grand couturier. Le signe de l'infini est notre emblème. Il exprime à merveille notre sens de l'art, notre goût du dépassement, notre volonté de toujours répondre à de nouveaux défis techniques, notre union nécessaire sur le terrain et le nœud de l'acier que nous lions.

“Nous rêvons  
de béton transparent...”

Les plus grands édifices modernes contiennent des tonnes d'acier assemblées à la main selon des plans d'initiés, qu'il faut savoir déchiffrer et optimiser. Un travail de “haute couture” qui exige technicité et dextérité. Ces structures métalliques colossales, véritables sculptures techniques, disparaissent à l'intérieur du béton dont elles restent cependant l'âme et la colonne vertébrale.

  
**SAMT**  
LES ARMATUREIERS

Plancher Tokamak ITER (Cadarache)

# RÉFÉRENCES

## ouvrages d'art

Infiniment merci aux maîtres d'ouvrage, aux maîtres d'œuvre et aux entreprises qui nous font confiance depuis 1988, et qui nous ont permis de réaliser plus de 1000 ouvrages, du simple pont cadre aux viaducs les plus complexes.

### INDUSTRIE, TP ET BÂTIMENT

CCE DE MONACO / 6 000 T / GFC / TP monégasque  
SUADES / 3 800 T / DUMEZ / TP monégasque  
PARKING PORTIER MONACO / 1 400 T / I.B. / TP monégasque  
ÎLOT 1 MONACO / 3 000 T / DUMEZ / TP monégasque  
PARKING ANTOINE 1<sup>er</sup> / 800 T / I.B. / TP monégasque  
SP1EG À MONACO / 1 000 T / DUMEZ / TP monégasque  
RUCHE VULCAIN À MONACO / 550 T / Pastor / TP monégasque  
LES ROUVRES À MONACO / 1 300 T / I.B. / Privé  
PRINCE GALLES À MONACO / 900 T / GTM / Privé  
PRINCESSE GRACE À MONACO / 400 T / Ingeco-Pastor / Privé  
COLLECTEUR LENUVAL À NICE / 600 T / Eiffage TP / Ville de Nice  
PALAIS MÉDITERRANÉE / 1 400 T / SMETRA / Privé  
HÔPITAL LAMVAL / 600 T / SAE / Privé  
ZAC CHERET / 650 T / SAE / Privé  
L'ARCHE À AX EN PROVENCE / 1 800 T / CB / Privé  
SYNCHROTON À GRENOBLE / 1 500 T / Bouygues / Cogema  
CROLLES À GRENOBLE / 1 500 T / Eiffage TP / Privé  
QUAI PAM POSTE 162 / 1 000 T / Dodin-CB / PAM  
MÉTRO DE TOULOUSE LOT 5 / 2 500 T / GTM-Spie  
ALVÉOLE PYROTECHNIQUE ARSENAL DE TOULON / 800 T / Dehe TP  
USINE AIRFORGE À PAMIERS / 800 T / privé / Spie  
PARE BLOCS À BOZEL / 1 600 T / Léon Grosse / CG 74  
PARE BLOCS DE POMIÈRE / 500 T / Léon Grosse / CG 74  
PARKING RÉPUBLIQUE MARSEILLE / 1 900 T / Eiffage TP  
MÉTRO DE MARSEILLE LA BLANCAIRIE / 2 500 T / CBM-GTM-Spie  
QUAI DE LA JOLLETTE / 1 500 T / Eiffage TP / PAM  
BASSINS 2 ET 3 ARSENAL DE BREST / 1 800 T / GTM  
RÉSÉRVUAIR MÉTHANIER FOS / 2 200 T / Besix-Demathieu & Bard / EDF  
MÉTRO DE MARSEILLE LA FOURRAGÈRE / 2 000 T / CBM-GTM-Spie  
TURBINES À GAZ CYCOPHOS / 2 000 T / GFC / ALSTOM / GMS  
TURBINE À GAZ COMBIGOLFE / 1 200 T / Demathieu & Bard / Alstom  
INCINÉRAUVER FOS-SUR-MER / 2 500 T / Urbaser environnement  
BARRAGE DE CHATOU / 1 000 T / Bouygues Construction  
ZAC SAINT-ANTOINE / 1 300 T / GFC Construction  
CENTRALE DU PORT (Île de la Réunion) / 1 800 T / Eiffage TP  
TERMINAL CÉREALIER (Île de la Réunion) / 1 200 T / SBTPC  
QUAI DU PORT DE LONGONI (Île de Mayotte) / 1 800 T / Colas  
BARRAGE DE RIZZANESE (Corse) / 800 T / Bec / EDF  
BUNKER BASE AÉRIENNE SAINT-AVOLD / 1 000 T / Eiffage TP  
TERRASSES DU PORT MARSEILLE / 11 000 T / Vinci  
COUVERTURE ZAC BATHIGNOLLES / 9 000 T / Demathieu et Bard / Semauip  
PORT DE SAINT-RAPHAËL / 900 T / Rasel-Bec / Ville de Saint-Raphaël  
STEP DU GRAND PRADO (Île de la Réunion) / 1 100 T / SBTPC  
PARKING QUAI ALBERT 1<sup>er</sup> MONACO / 3 500 T / Eiffage TP  
PAS DE TIR ARIANE 6, CENTRE SPATIAL GUYANAIS À KOUROU / 6 500 T / Eiffage TP  
GRAND STADE DE LYON / 14 000 T / Vinci Construction  
CENTRALE ALBIOMA BOIS-ROUGE (Île de la Réunion) / 300 T / GTDI  
Grand Paris ligne Éole gare Porte Maillot / 8 500 T / Bouygues Eiffage  
GRAND PARIS LIGNE 15 SUD LOT T3C / 20 000 T / Vinci - SPIE  
HÔPITAL POINTE-À-PITRE GUADELOUPE / 7 000 T / Piazarotti  
USINE EAU POTABLE ORLY / 1 200 T / Razel-Bec  
PARC ÉOLIEN EN MER DE FÉCAMP / 33 000 T / Bouygues TP  
PARKING QUAI ALBERT 1<sup>er</sup> MONACO / 2 800 T / SITREN  
TÉLÉPHÉRIQUE URBAIN FILAO (Île de la Réunion) / 300 T / SOGEA  
DOME STOCKAGE JARRY  
ALBIOMA GUADELOUPE / 800 T / GTDI-SOGETRA  
DOME STOCKAGE LE PORT  
ALBIOMA RÉUNION / 1 500 T / GTDI

### PONTS AUTOROUTIERS, VOIES FERRÉES ET VIADUCS

TOARC LOT 18 LGV EST 70 A / 2 500 T / Eiffage TP / RFF  
TUNNEL DE LA MAJOR / 1 800 T / GTM-CB / Ville de Marseille  
TRÉMIE DE MONTGENÈVRE / 1 800 T / CB-Queyras-Bec / DDE 05  
PONT AÛTON LOT 15 H ROISSY / 1 000 T / Spie / ADP  
TOARC A55 18 OA / 1 600 T / GFC / Scetauroute  
TOARC A89 21 OA / 1 400 T / Demathieu & Bard / Scetauroute  
TOARC A20 11 OA / 700 T / Demathieu & Bard / Scetauroute  
TOARC A89 6 OA / 1 200 T / Dodin / Scetauroute  
TOARC A89 17 OA / 1 300 T / Dodin / Scetauroute  
TOARC A89 14 OA / 900 T / GTM / Scetauroute  
TOARC A89 14 OA / 1 400 T / Razel / Scetauroute  
TOARC A66 23 OA / 1 500 T / GTM / Scetauroute  
TOARC A75 12 OA / 900 T / Logarrigue / Scetauroute / DDE Cantal Lozère  
TGV LOT 21 72 OA / 10 000 T / GTM / SNCF TGV  
TGV LOT 22 9 OA / 1 200 T / CB-QUILLERY / SNCF TGV  
TGV LOT 33 15 OA / 1 500 T / FORÉZIEUNNE / SNCF TGV  
TGV LOT 32 8 OA / 1 700 T / CB / SNCF TGV  
TOARC A51 24 OA / 1 250 T / Dodin-Bec / Scetauroute  
TOARC A51 11 OA / 800 T / Pico / Scetauroute  
LYON A51 9 OA / 500 T / Pico / Scetauroute  
LYON A404 18 OA / 1 300 T / CM / Scetauroute  
LYON A39 32OA / 2 100 T / Dalla Vera / Scetauroute  
VIF A51 90A / 600 T / GFC / Scetauroute  
TRÉMIE JOLLETTE / 1 600 T / CB / Ingerop  
TRÉMIE DUMEROUË / 1 300 T / CB / Ingerop  
ROCADE L2 / 2 400 T / CB / DDE Bouches-du-Rhône  
LGV EST LOT 18 / 2 500 T / Eiffage TP / RFF  
LGV PERRIGNAN-FIGUERAS / 7 000 T / Eiffage TP / Concession  
LGV RHIN RHONE LOT A1-A2 / 4 500 T / GTM / SETEC  
LGV RHIN RHONE LOT A4 / 2 500 T / BEC-PERTHUIS / SETEC  
VIADUC DE JAULMY LGV EST / 1 200 T / Eiffage TP / RFF

VIADUC DE LA MOSELLE LGV EST / 6 000 T / Eiffage TP-OPB / RFF  
VIADUC MEUSE & CANAL DE L'EST LGV EST / 2 500 T / Bec DBB / RFF  
VIADUC SUR L'ARIÈGE / 800 T / Spie / DDE Ariège  
VIADUC DE LA COLAGNE / 3 000 T / Spie / DDE Aveyron  
VIADUC DE LA SAVANE / 4 500 T / GTDI-DBB / DDE La Réunion  
VIADUC DU MONESTIER DE CLERMONT / 2 500 T / GTM / Scetauroute  
VIADUC DU LALONG / 800 T / Forezienne / Scetauroute  
VIADUC ACCÈS ROISSY LOT 17 K / 1 800 T / Spie / ADP  
VIADUC DU DOUY / 600 T / Demathieu & Bard / DDE Eure-et-Loire  
VIADUC DE PORT LE NOUVELLE / 500 T / Demathieu & Bard / DDE PO  
VIADUC DE LA RÉOLE / 800 T / Demathieu & Bard / DDE  
VIADUC D'ACCÈS AÉROPORT DE NICE / 900 T / CB  
VIADUC DE GARABIT / 1 200 T / GTM / DDE Cantal  
VIADUC PLOU / 1 800 T / Quillery / DDE Lozère  
VIADUC RIOULON / 1 200 T / Quillery / DDE Lozère  
VIADUC PLANCHETTE / 800 T / Ballet / DDE Lozère  
VIADUC DE VERRIÈRE / 3 000 T / Spie / DDE Aveyron  
VIADUC DE LA GARRIGUE / 1 200 T / Dalla Vera / DDE Aveyron  
VIADUC DE CLIDANE / 2 200 T / Spie / Scetauroute  
VIADUC DE LA VÈZÈRE / 1 400 T / DDE Vienne  
VIADUC DE L'YONNE / 1 500 T / GTM / DDE Yonne  
VIADUC DE RÈZE / 1 300 T / GTM / DDE Loire Atlantique  
VIADUC DE LA RAUZE / 2 200 T / Dodin / Scetauroute  
VIADUC JULES VERNE À AMIENS / 2 000 T / Demathieu & Bard / DDE Somme  
VIADUC DE ROQUEMAURE / 1 400 T / Fougerolles / SNCF TGV

VIADUC DE MORNAS / 1 500 T / Spie-CB / SNCF TGV  
VIADUC MONDRAGON / 1 600 T / Spie-CB / SNCF TGV  
VIADUC DE UETZBAREN / 5 500 T / CB-Spie / SNCF TGV  
VIADUC SAINTE-MARIE / 3 000 T / Dodin / DDE La Réunion  
VIADUC BRAS PANON / 400 T / DTP / DDE La Réunion  
VIADUC DE LA RIVIÈRE DES GALETS / 1 600 T / GTM / Scetauroute La Réunion  
VIADUC 3 BASSINS / 1 800 T / Eiffage TP-Razel / Arcadie-Thalès  
VIADUC DE SAINT-PAUL / 6 500 T / Eiffage TP-Razel / DDE La Réunion  
VIADUC DE MÈRUX / 7 000 T / Razel / DDE Seine-et-Marne  
VIADUC DU VAR / 1 500 T / Eiffage TP / DDE Alpes-Maritimes  
VIADUC DE MILLAU / 14 000 T / Eiffage TP / Concession Eiffage TP  
VIADUC DE VALENCE / 1 200 T / Eiffage TP / DDE Drôme  
VIADUC RIVIÈRE DES PLUIES / 1 500 T / Demathieu & Bard / DDE La Réunion  
VIADUC SUR LA GRANDE RAVINE / 2 000 T / Vinci Grands Projets / Setex  
VIADUC RAVINE FONTAINE / 800 T / Demathieu & Bard-GTOI / Greisch  
VIADUC DE RIEUCROS / 600 T / DU Construction / DDE Lozère  
VIADUC DE BOCCOGNANO / 500 T / CBM-SPIE / DDE Corse  
PONT D'ABRA / 400 T / GTM-Razel / DDE Corse  
LOTS 3, 4, 5 ET 6 AUTOROUTE A65 / 8 500 T / Eiffage TP / Dodin  
LOT C1 LGV RHIN-RHÔNE / 600 T / Spie / RFF  
TUNNEL DU PERTHUIS TÊTE NORD / 2 000 T / Eiffage TP  
VIADUC SUR LE GOLO / 1 000 T / Razel / DDE Corse  
DÉVIATION DE BOCCOGNANO / 800 T / CBM / DDE Corse  
PONT D'ALTIANI / 400 T / Carli / DDE Corse  
LOTS OARC 1, 3, 7, 9 ROUTE DES TAMARINS (Île de La Réunion) / 4 600 T / GTOI / Demathieu & Bard / Dodin  
TOARC PLATEAU CAILLOU, TOARC SAINT-PAUL (Route des Tamarins, Île de La Réunion) / 1 500 T / GTOI  
TOARC A63 BIARRITZ/ONDRES / 1 200 T / Dodin-GTM  
LOTS 12,13,14,15 LIGNE LGV SEA / 18 000 T / COSEA  
LOTS F & G LIGNE LGV BPL / 6 000 T / EIFFAGE TP  
PONT SUR LA RIVIÈRE ST ÉTIENNE (Île de La Réunion) / 4 500 T / SBTPC-VINCI / Région Réunion  
VIADUC EN MER, NOUVELLE ROUTE DU LITTORAL (Île de la Réunion) / 52 000 T / Vinci - Bouygues TP  
BOUGUES NOUVELLE ROUTE DU LITTORAL (Île de la Réunion) / 22 500 T / SBTPC - GTDI  
CONTOURNEMENT LGV NÎMES-MONPELLIER / 13 500 T / Bouygues - Spie  
ÉCHANGEUR DE LA POSSESSION, NOUVELLE ROUTE DU LITTORAL (Île de la Réunion) / 2 500 T / SBTPC - GTDI

PONT DE LA DURANCE, MANOSQUE / 500 T / Colas  
TOARC B RECA MOULINS / 3 800 T / Eiffage TP  
VIADUC DE MENDE / 700 T / GTM Sud Ouest  
NRL LOT M7 (Île de la Réunion) / 400 T / PICO OI  
PONT SUR L'HUVERAUNE / 350 T / Bouygues TP  
TRANSPARENCE HYDRAULIQUE ARLES / 1 500 T / GTM Sud  
PONT SUR LE GARDON LA GRAND-COMBE / 250 T / NGE  
TRÉMIE ROND-POINT DES LAVANDES / 300 T / Bouygues TP

  
**SAMT**  
LES ARMATURIERS

La Nouvelle Route du Littoral, île de la Réunion

# RÉFÉRENCES

industrie nucléaire

L'industrie nucléaire, du fait des normes de sécurité imposées, constitue depuis de nombreuses années un secteur clé de notre activité.



**SAMT**  
LES ARMATURIERS

RES PISCINE CADARACHE / 1800 T / CM / Technicatome  
RES RÉACTEUR CADARACHE / 4500 T / GTM-CM / Technicatome  
CEDRA CADARACHE / 850 T / Léon grosse / Cea  
BÂTIMENT M 51 ÎLE LONGUE BREST / 1200 T / Eiffage TP / EADS  
MAGENTA CADARACHE / 1200 T / CBM-GTM  
BÂTIMENT REC II / 1200 T / GCC/ Areva Pierrelatte  
RÉACTEUR RJH / 10 000 T / Razel-Bec / Cea Cadarache  
BÂTIMENT AGATE / 1200 T / GCC / Cea Cadarache  
ENCEINTE INTERNE EPR FLAMANVILLE / 300 T / Bouygues TP / EDF  
BÂCHE PTR CENTRALE DE FESSENHEIM / 80 T / Nuovia - TS / EDF  
BÂTIMENT STEMA / 800 T / GCC / CEA Marcoule  
BÂTIMENT STEP STAR / 600 T / GCC / Cea Cadarache  
TOKAMAK ITER / 15000 T / Vinci - Ferroviol - Razel  
BÂTIMENT EPURE, CEA VALDUC / CBR  
BÂTIMENT EIP, CEA MARCOULE / 1500 T / GCC  
16 BÂTIMENTS DUS, CENTRALE BUGEY, CRUAS, TRICASTIN, CIVAUX, BLAYAIS /  
7500 T / Camperont Bernard Nucléaire  
TOKAMAK ITER LOT TB18 / 3000 T / Vinci-Ferroviol - Razel  
BLOC O CEA CADARACHE / 600 T / Léon Grosse Nucléaire  
SOUTE MUNITIONS CANJUEURS / 500 T / GTM SUD  
ASCENSEUR A BATEAU ATLAS 07 LA CIOTAT / 1500 T / GTM SUD  
CEA VALDUC EPURE TEUTATÈS 2 / 6200 T / CBR - CBN  
USINE VALORISATION DÉCHETS CUND SAINTE-SUZANNE (Île de la Réunion) /  
700 T / SBTPC Réunion  
USINE TRAITEMENT DÉCHETS UVE SAINT-PIERRE / 1800 T / SPIE - GTOI

ITER (Cadarache)



# ASSISTER

Assistance technique  
avec mise à disposition  
de personnel d'encadrement

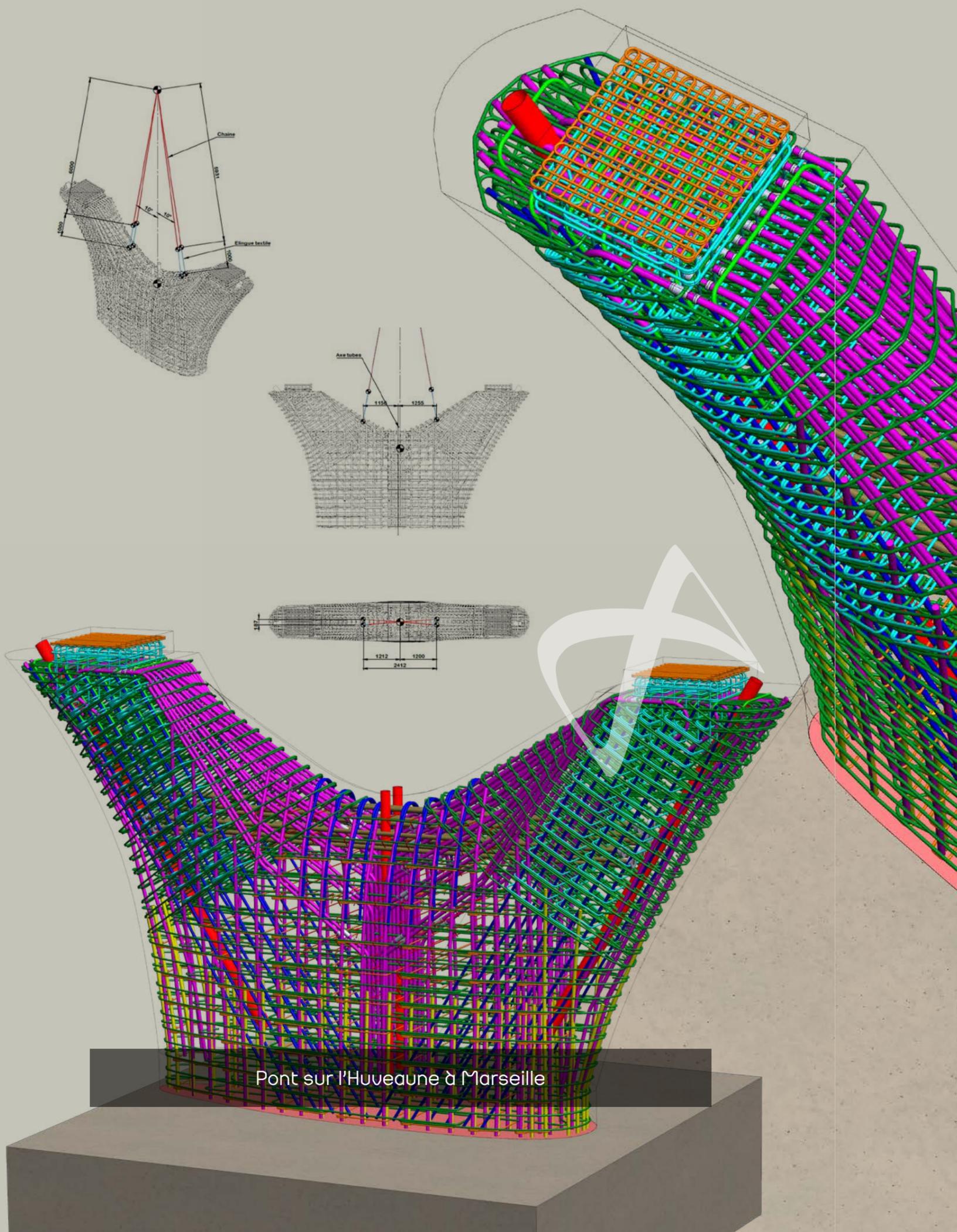
Notre expertise, née de notre passion et de notre expérience, nous amène à assister des entreprises exceptionnelles du monde du Bâtiment et des Travaux Publics en partageant avec eux les projets les plus fous. Nous savons nous adapter et proposer les services les plus utiles.

## RÉFÉRENCES

- Usine Goro Nickel, Nouvelle-Calédonie
- Viaduc Métro de Dubaï
- Échangeur à Trinidad et Tobago
- Terminal méthanier de Skikda en Algérie
- Quai N° 2 Port de Dégrad en Guyane
- Gare Crossrail Paddington Londres
- Quai port Harcourt, Nigeria
- Quai port de Lobito, Angola
- Pont sur le Wouri, Cameroun
- New Orbital Highway, Doha, Qatar
- Pont de l'Atlantique à Panama
- Viaduc A1-M1, Île Maurice
- Tunnel du Femern, Danemark
- Métro de Copenhague, Danemark
- Terminal portuaire Varreux, Haïti



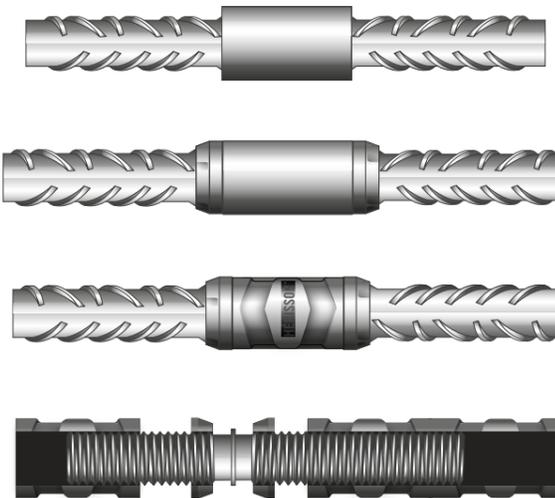
Le Pont de l'Atlantique à Panama



Pont sur l'Huveaune à Marseille

# iNNOVER

Nouvelles technologies (3D, méthodes, logiciels spécifiques), développement de nouvelles liaisons d'armatures (en particulier des manchons de plus en plus performants), logistique, traçabilité, formation... les preuves d'innovation ne manquent pas à la SAMT! D'autant que les projets hors-normes exigent une véritable capacité d'adaptation et une agilité folle.





“Ensemble,  
nous osons tous les défis...”

**SIÈGE**

ZAC DE CASTELLAMARE / CHEMIN DU POLYGONE  
BP 12 / 13250 SAINT-CHAMAS CEDEX / FRANCE  
TÉL. +33 (0)4 90 50 29 29

**OCÉAN INDIEN**

1 RUE JÉRÔME BOSCH / Zi N°1 / CS 81143  
97829 LE PORT CEDEX / LA RÉUNION  
TÉL. +262 (0)2 62 55 47 10

**GUADELOUPE**

C/O ACTUALIS / Zi DE JARRY  
44 RUE HENRI BECQUEREL / BP 2309  
97122 BAIE-MAHAULT / GUADELOUPE  
TÉL. +262 (0)2 62 55 47 10

[www.samt.fr](http://www.samt.fr)



SAMT  
SAMT INGÉNIERIE

**SAMT**  
LES ARMATURIERS